



ENERGIA

	Bruto	Líquido (Nominal)	Utilizável
Atual:			
Novo:			

ALCANCE

	WLTP	Típico
Atual:		
Novo:		

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

Caixa AVILOO ligada.	16:13:40
Teste FLASH iniciado.	✓
Veículo detetado.	✓
Iniciar a aquisição de dados.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓
Análise de dados.	✓
Análise concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✗
Sensor de corrente	✗
Sensores de temperatura	✗
Sensores de tensão celular	✗

BMS

	Valor	Estado
BMS Estado de carga (SoC)*:	--%	
Precisão do cálculo do SoC:		✗
BMS Estado de Saúde (SoH)*:	--%	
Precisão do cálculo do SoH:		✗

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	--°C	--°C	--°C	✗
Tensão da célula	--V	--V	--mV	✗
Tensão da embalagem	--V			
Corrente média	--A			

MENSAGENS

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

A análise falhou porque não foram recebidos todos os sinais necessários durante a aquisição de dados. Repete o teste. Se o problema persistir, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO....

*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflete o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.